

# D

LYCÉE PROFESSIONNEL  
**JACQUES DOLLE**

MÉTIERS DE L'INDUSTRIE, DU TERTIAIRE ET DE LA COIFFURE

Le titulaire du bac pro EMM est un électromécanicien. Il est amené à exercer son activité dans des entreprises du secteur maritime, dans un contexte international (la langue internationale professionnelle est l'anglais) à bord d'un navire de commerce (porte-conteneurs, pétrolier, navire de service, navire à passagers, plateforme pétrolière, etc.); à bord des yachts de plaisance et de luxe; à bord des navires de pêche. À terre, il peut occuper des responsabilités d'agent de maîtrise dans des entreprises du secteur maritime (chantier de réparation navale, service technique de l'armement).

## CONDITIONS D'ADMISSION

Recrutement sur **entretien après décision d'orientation après la 3<sup>e</sup>, 2<sup>de</sup> générale ou technologique.**

Le candidat doit être reconnu apte à la profession de marin par un médecin des gens de mer avant l'accès à la formation.

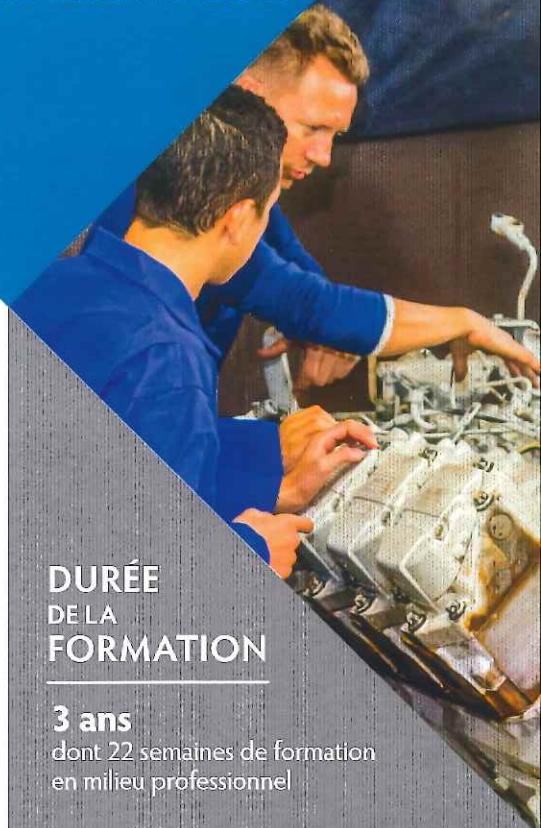
## OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Assurer le quart machine en toute sécurité
- Préparer la mise en service, mettre en service, stopper un équipement
- Assurer les visites systématiques périodiques
- Collecter, analyser, interpréter toutes les informations pour formuler un diagnostic après une panne
- Poser, déposer, monter, remonter un système électromécanique embarqué
- Prendre en compte les contraintes liées à l'environnement

## LES QUALITÉS REQUISES

Travail en équipe / Aptitude à la navigation / Esprit d'initiative / Grande rigueur dans son travail / Maîtrise de l'anglais indispensable

# BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL EMM ÉLECTROMÉCANICIEN MARINE



## DURÉE DE LA FORMATION

**3 ans**

dont 22 semaines de formation  
en milieu professionnel



P.F.M.P. :  
22 semaines  
Horaire  
hebdomadaire :  
34 heures

La formation inclut les  
stages de formation  
spécifiques nécessaires  
à l'exercice de  
fonctions embarquées  
(certificats  
STCW) pour  
l'obtention  
du livret maritime.

BEP maritime  
mécanicien marin



## MATIÈRES ENSEIGNÉES

Enseignements généraux (17 h)  
(Français ; histoire-géographie ;  
mathématiques ; sciences  
physiques ; anglais ; EPS ;  
prévention, santé environnement ;  
accompagnement personnalisé)

Enseignements professionnels (17 h)  
- Mécanique navale (moteurs Diesel marins, hydrauliques, production de froid, conduite des machines, etc.)  
- Électrotechnique navale et automatique  
- Entretien et réparation (maintenance, soudage & ajustage)  
- Exploitation du navire (technologies du navire, protection de l'environnement, relations humaines, techniques juridiques, économiques et sociales) et sécurité

## LES DÉBOUCHÉS

- Ouvrier mécanicien chargé de la surveillance et de la maintenance des moteurs et des installations électriques ;
- Maître électricien ou maître machine, après un temps d'adaptation nécessaire à la maîtrise des activités ;
- Chef mécanicien à bord des navires de puissance limitée à 750 kW et jusqu'à 3000 kW après un temps de navigation correspondant à la réglementation en vigueur ;
- Travail à terre pour la maintenance de navires.

## POURSUIVRE SES ÉTUDES

- ▶ BTS maritime option maintenance des systèmes électro-navals (MASEN)
- ▶ Mention complémentaire mécatronique navale
- ▶ École nationale de la marine marchande (ENMM), sur dossier et entretien
- ▶ BTS de maintenance des systèmes (différentes options)

## PRÉROGATIVES DU DIPLÔME

Le **bac pro EMM** permet, sous réserve de l'aptitude physique nécessaire, la délivrance de certificats additionnels éventuellement prévus par la réglementation, en fonction de la durée de service en mer, l'obtention de titres maritimes :

- **immédiatement** à l'issue de la formation, le certificat de mécanicien, qui permet d'exercer aussitôt des fonctions de matelot mécanicien, à bord de navires de toute puissance ;
- **immédiatement** à l'issue de la formation, le brevet de mécanicien 250 kW, qui permet d'exercer aussitôt des fonctions d'officier et de chef mécanicien à bord de navires d'une puissance propulsive inférieure à 250 kW ;
- **à l'issue de 6 mois de service en mer** à la machine, le brevet de mécanicien 750 kW qui permet d'exercer des fonctions d'officier et de chef mécanicien à bord de navires d'une puissance propulsive inférieure à 750 kW.

# J

LYCÉE PROFESSIONNEL  
**JACQUES DOLLE**  
MÉTIERS DE L'INDUSTRIE, DU TERTIAIRE ET DE LA COIFFURE

120, chemin Saint-Claude  
06600 Antibes  
T. 04 92 917 917  
F. 04 93 339 769  
[www.ac-nice.fr/jdolle/](http://www.ac-nice.fr/jdolle/)

 @jdolle06