



LYCÉE PROFESSIONNEL  
**JACQUES DOLLE**  
MÉTIERS DE L'INDUSTRIE, DU TERTIAIRE ET DE LA COIFFURE

# BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL **EMM** ÉLECTROMÉCANICIEN MARINE

Le titulaire du bac pro EMM est un électromécanicien. Il est amené à exercer son activité dans des entreprises du secteur maritime, dans un contexte international (la langue internationale professionnelle est l'anglais) à bord d'un navire de commerce (porte-conteneurs, pétrolier, navire de service, navire à passagers, plateforme pétrolière, etc.); à bord des yachts de plaisance et de luxe; à bord des navires de pêche. À terre, il peut occuper des responsabilités d'agent de maîtrise dans des entreprises du secteur maritime (chantier de réparation navale, service technique de l'armement).

## CONDITIONS D'ADMISSION

Recrutement sur **entretien après décision d'orientation après la 3<sup>e</sup>, 2<sup>de</sup> générale ou technologique.**

Le candidat doit être reconnu apte à la profession de marin par un médecin des gens de mer avant l'accès à la formation.

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Assurer le quart machine en toute sécurité
- Préparer la mise en service, mettre en service, stopper un équipement
- Assurer les visites systématiques périodiques
- Collecter, analyser, interpréter toutes les informations pour formuler un diagnostic après une panne
- Poser, déposer, monter, remonter un système électromécanique embarqué
- Prendre en compte les contraintes liées à l'environnement

## LES QUALITÉS REQUISES

Travail en équipe / Aptitude à la navigation / Esprit d'initiative / Grande rigueur dans son travail / Maîtrise de l'anglais indispensable



## DURÉE DE LA FORMATION

**3 ans**

dont 22 semaines de formation  
en milieu professionnel

Terminale bac pro  
EMM

Première bac pro  
EMM

Seconde bac pro  
EMM

BEP maritime  
mécanicien marin

P.F.M.P. :  
22 semaines  
Horaire  
hebdomadaire :  
34 heures

La formation inclut les  
stages de formation  
spécifiques nécessaires  
à l'exercice de  
fonctions embarquées  
(certificats  
STCW) pour  
l'obtention  
du livret maritime.



## MATIÈRES ENSEIGNÉES

### Enseignements généraux (17 h)

(Français ; histoire-géographie ; mathématiques ; sciences physiques ; anglais ; EPS ; prévention, santé environnement ; accompagnement personnalisé)

### Enseignements professionnels (17 h)

- Mécanique navale (moteurs Diesel marins, hydrauliques, production de froid, conduite des machines, etc.)  
- Électrotechnique navale et automatique  
- Entretien et réparation (maintenance, soudage & ajustage)  
- Exploitation du navire (technologies du navire, protection de l'environnement, relations humaines, techniques juridiques, économiques et sociales) et sécurité

## LES DÉBOUCHÉS

- Ouvrier mécanicien chargé de la surveillance et de la maintenance des moteurs et des installations électriques ;  
- Maître électricien ou maître machine, après un temps d'adaptation nécessaire à la maîtrise des activités ;  
- Chef mécanicien à bord des navires de puissance limitée à 750 kW et jusqu'à 3000 kW après un temps de navigation correspondant à la réglementation en vigueur ;  
- Travail à terre pour la maintenance de navires.

## POUR SUIVRE SES ÉTUDES

- ▶ BTS maritime option maintenance des systèmes électro-navals (MASEN)
- ▶ Mention complémentaire mécatronique navale
- ▶ École nationale de la marine marchande (ENMM), sur dossier et entretien
- ▶ BTS de maintenance des systèmes (différentes options)

## PRÉROGATIVES DU DIPLÔME

Le bac pro EMM permet, sous réserve de l'aptitude physique nécessaire, la délivrance de certificats additionnels éventuellement prévus par la réglementation, en fonction de la durée de service en mer, l'obtention de titres maritimes :

- **immédiatement** à l'issue de la formation, le certificat de mécanicien, qui permet d'exercer aussitôt des fonctions de matelot mécanicien, à bord de navires de toute puissance ;
- **immédiatement** à l'issue de la formation, le brevet de mécanicien 250 kW, qui permet d'exercer aussitôt des fonctions d'officier et de chef mécanicien à bord de navires d'une puissance propulsive inférieure à 250 kW ;
- **à l'issue de 6 mois de service en mer** à la machine, le brevet de mécanicien 750 kW qui permet d'exercer des fonctions d'officier et de chef mécanicien à bord de navires d'une puissance propulsive inférieure à 750 kW.



LYCÉE PROFESSIONNEL  
**JACQUES DOLLE**  
MÉTIERS DE L'INDUSTRIE, DU TERTIAIRE ET DE LA COIFFURE

120, chemin Saint-Claude  
06600 Antibes  
T. 04 92 917 917  
F. 04 93 339 769  
[www.ac-nice.fr/jdolle/](http://www.ac-nice.fr/jdolle/)

 @jdolle06